



SMALTOSISTEM

Fiche technique NS 362.0

Date: 08/01/01

**PRIMAIRE SYNTHETIQUE
SECHAGE AIR MAT**

6275/

SINTAL

Couleurs: toutes les teintes SMALTOSISTEM

Primaire synthétique à séchage rapide, économique et facile d'utilisation. Particulièrement indiqué comme primaire de fond pour la protection de produits métalliques et de charpentes métalliques.

SUPPORT

Acier grossier dégraissé ou sablé finement.

PREPARATION DU PRODUIT

DILUTION:

- 20 – 25% avec les diluants nitro **9095/**, ou **9096/**, ou **9097/** ou le diluant synthétique **9037/**

METHODES D'APPLICATION

- Pistolet: pistolet à godet, électrostatique, airless (sans air), airmix, mixte-air
- Vernissage à immersion

Epaisseur conseillé 50 - 60 microns secs.

SECHAGE (METHODE ALCEA - ME 81)

Hors poussière	15 minutes
Sec au toucher	1h30
Sec en profondeur	12 heures

RECOUVREMENT

Après les 2 heures.

FINITION

- Finition nitro dans les 2 à 24 heures; Après on pourrait avoir de problèmes de froissements.
- Finition synthétique, vinylique, caoutchouc chloré.

CARACTERISTIQUE TECHNIQUE *

		U.M.	METHODE
Poids spécifique	1.360 – 1.516	kg/l	ALCEA - ME 14
Viscosité Ford 8/20°C	10 – 15"	S	ALCEA - ME 16
Extrait sec en poids	71.4 – 75.6%	kg/kg	ALCEA - ME 15
Extrait sec en volume	37.9 – 41.5%	l/kg	ALCEA - ME 15
Extrait sec à volume	55.3 – 57.9%	l/l	ALCEA - ME 15
Brillance - Gloss 60°	1 – 3	//	ALCEA - ME 60
Rendement théorique à 30 microns secs	12.6 – 13.8	m ² /kg	ALCEA - ME 82

STOCKAGE

Attention: le produit doit être stocké dans ses récipients originaux, à l'abri des sources de chaleur, à une température comprise entre +5°C et +35°C

= . = . = . =

* Les valeurs avec une astérisque indiquent un système tintométrique; elles ont un caractère indicatif et se réfèrent à la réalisation exacte de nos formules.

Les informations reportées sur cette fiche technique sont le fruit de nombreuses expériences et doivent être considérées comme étant d'excellents indices d'orientation. Toutefois, les modes d'application et les systèmes de travail étant fort variés, nous ne saurions en garantir le succès dans tous les cas.

La présente version mise à jour annule et remplace toutes les éditions précédentes.

**N.B.: Pour plus d'informations, veuillez consulter notre bulletin technique
FERRO NF 119**

